

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Nasz znak: ROŚ. 6220.4.2025

Poddębice, dnia 02 czerwca 2025 r.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zwaną też w dalszej części decyzji „ustawą ooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Poddębice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica”

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica”.

II. Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 17 szt. drzew kolidujących z planowaną inwestycją.
2. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nowe nasadzenia drzew w ilości min. 46 szt. drzew. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowego przedsięwzięcia. Do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Do nasadzeń wykorzystać materiał nasadzeniowy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.
4. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. W pobliżu zadrzewień nie podlegających wycince, prace prowadzić ze szczególną ostrożnością, drzewa zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Zminimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie wolno składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
9. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
11. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
12. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.
13. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
14. Stan techniczny środków transportu, sprzętu budowlanego stosowanego w fazie budowy należy na bieżąco monitorować w celu ograniczenia zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi.
15. Teren planowanej inwestycji wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów.
16. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Gmina Poddębice, ul. Łódzka 17/21, 99-200 Poddębice zwróciła się wnioskiem z dnia 28 marca 2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 31.03.2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica”.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej,
- mapę w postaci papierowej i elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać

na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Burmistrz Poddębic pismem z dnia 28 marca 2025 r. poinformował, iż w chwili obecnej droga ma charakter drogi publicznej pomimo braku kategorii drogi gminnej. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica stanowi ciąg drogi od drogi powiatowej nr 3701E do wysokości działki nr 254/1 obręb Lipnica. Wobec powyższego zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie przeprowadza się analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla drogi publicznej.

Burmistrz Poddębic poinformował poprzez obwieszczenie z dnia 08 kwietnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025 o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismami z dnia 08 kwietnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem znak: ROŚ. 6220.4.2025 z dnia 08 kwietnia 2025 r. poinformował strony toczącego się postępowania, że:

- 1) wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia,
- 2) zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia jest Burmistrz Poddębic,
- 3) zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
- 4) zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 i w nawiązaniu do art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach,
- 5) zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
- 6) pismami z dnia 08 kwietnia 2025 r., znak: ROŚ. 6220.4.2025 wystąpiono o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Dnia 14 kwietnia 2025 r. wpłynęła do Burmistrza Poddębic opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 11 kwietnia 2025 r. znak: ZNS.90281.8.2025.PB, w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 15 kwietnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach.

Dnia 18 kwietnia 2025 r. wpłynęło do Burmistrza Poddębic postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 kwietnia 2025 r. znak: WOOŚ.4220.238.2025.PMa, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje

potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 23 kwietnia 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Dnia 30 kwietnia 2025 r. wpłynęła do Burmistrza Poddębic opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu znak: PS.ZZŚ.4901.146.2025.KO z dnia 30 kwietnia 2025 r., w której Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem z dnia 05 maja 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025 poinformował strony toczącego się postępowania o ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.

Burmistrz Poddębic obwieszczeniem znak: ROŚ. 6220.4.2025 z dnia 05 maja 2025 r. poinformował strony toczącego się postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego przed wydaniem decyzji i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w siedzibie Urzędu Miejskiego w Poddębicach, ul. Łódzka 17/21, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00 w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia.

Aby zająć stanowisko w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Burmistrz Poddębic przeprowadził analizę planowanego przedsięwzięcia pod względem szczegółowych uwarunkowań uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

W wyniku przeprowadzenia szczegółowej analizy Burmistrz Poddębic stwierdził, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica, działki nr 141, 151, 152, obręb Lipnica, gmina Poddębice na długości 1,118 km.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie obszarów wiejskich o rzadkiej zabudowie mieszkalno-gospodarczej usytuowanej wzdłuż drogi.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,0 - 14,5 m. Stan drogi określa się jako niezadowalający, wymagający przebudowy.

Podstawowy zakres inwestycji polegać będzie na:

- wykonaniu drogi o konstrukcji:

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, fr. 0-31,5 mm, C90/3; gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,

- wykonaniu zjazdów do posesji i na działki przyległe,

- wykonaniu poboczy szer. 0,75 m z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm.

Parametry przedmiotowej drogi będą następujące:

- kategoria drogi: gminna wewnętrzna,
- klasa techniczna: D,
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu przeznaczonych do jazdy w obu kierunkach,
- szerokość jezdni drogi: 3,5-4,0 m,
- szerokość obustronnych poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny: droga – 2,0 % daszkowy, pobocze – 6,0 % daszkowy,
- pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącej niwelety drogi gminnej.

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi wynosi ok. 11065 m², w tym poszczególne powierzchnie będą następujące:

- nawierzchnia jezdni: ok. 4 445 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa: ok. 1 680 m²,

- powierzchnia biologicznie czynna: ok. 4940 m².

Na przebudowywanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe do jezdni pobocza i tereny zielone.

Planowana inwestycja przebiega po działkach stanowiących własność gminy pełniących funkcję drogi wewnętrznej. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 17 drzew. Wnioskodawca dokona nasadzeń zamiennych w liczbie nie mniejszej niż 46 szt. drzew dla maksymalnej skali wycinki wskazanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Do nasadzeń planuje się wykorzystać rodzime gatunki drzew (m.in. lipa, klon). Drzewa zostaną nasadzone na działkach inwestycyjnych przebudowywanej drogi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kruszywo na pobocza oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 150 m³, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 1500 litrów. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą:

- beton asfaltowy jezdni (warstwa ścieralna) – ok. 185 m³;
- beton asfaltowy jezdni (warstwa wiążąca) – ok. 190 m³;
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm ok. 1150 m³.

Woda na budowę dostarczana będzie z sieci wodociągowej oraz cysternami. Na czas budowy do zasilania w energię wykorzystane zostaną agregaty prądotwórcze.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami. Przewiduje się zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi wynoszące ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 15 m³. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych кабин toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas przebudowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace budowlane zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy drogi. W fazie przebudowy drogi źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie

eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wynosić będzie ok. 15 m³. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – na przyległe do jezdni pobocza i tereny zielone,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m.in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Za gospodarkę odpadami na etapie realizacji inwestycji odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk, lub unieszkodliwianie odpadów.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 – 1,5 Mg,
- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 – 0,1 Mg.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że całość mas ziemnych zostanie wykorzystana w ramach inwestycji do zagospodarowania pasa drogowego oraz na urządzenie terenów

zielonych.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Odpady z czyszczenia ulic i placów 20 03 03 – ok. 1,0 Mg/rok,
- Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 – ok. 2250 kg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się na poza obszarami występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody są: rezerwat przyrody Napoleonów w odległości ok. 1,2 km, Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,5 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości ok. 3,5 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A021 bąk *Botaurus stellaris*
2. A022 bączek *Ixobrychus minutus*
3. A028 czapla siwa *Ardea cinerea*
4. A031 bocian biały *Ciconia ciconia*
5. A043 gęgawa *Anser anser*
6. A051 krakwa *Anas strepera*
7. A052 cyraneczka *Anas crecca*
8. A055 cyranka *Anas querquedula*
9. A056 płaskonos *Anas clypeata*
10. A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
11. A084 błotniak łąkowy *Circus pygargus*
12. A119 kropiatka *Porzana porzana*
13. A122 derkacz *Crex crex*

14. A127 żuraw *Grus grus*
15. A137 sieweczka obrożna *Charadrius hiaticula*
16. A153 kszysk *Gallinago gallinago*
17. A156 rycyk *Limosa limosa*
18. A160 kulik wielki *Numenius arquata*
19. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
20. A195 rybitwa białoczelna *Sterna albifrons*
21. A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
22. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
23. A229 zimorodek *Alcedo atthis*
24. A232 dudek *Upupa epops*
25. A238 dzięcioł średni *Dendrocopos medius*
26. A272 podróżniczek *Luscinia svecica*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Warty PLB300002 (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2022 r. poz. 1567, Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 1146), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ww. obszaru Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od obszarów chronionych oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na obszarze korytarza ekologicznego (Dolina Bzury – Neru – KPnC-20). Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie naruszy ciągłości korytarzy ekologicznych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w gminie miejsko-wiejskiej Poddębice, dla której gęstość zaludnienia wynosi 65 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony

uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- Dopływ spod Karnic o kodzie RW6000091831949;
- Brodnia o kodzie RW600010183192.

JCWPd o kodzie PLGW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Dopływ spod Karnic o kodzie RW6000091831949 posiada status naturalnej części wód. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. JCWP o nazwie Brodnia o kodzie RW600010183192 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Projektowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć

realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań:

- selektywne zbieranie wytworzonych odpadów w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach, które następnie zostaną przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,
- ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie będą wywożone przez specjalistyczne firmy,
- roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne,
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Poddębic wziął pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach z dnia 11 kwietnia 2025 r. znak: ZNS.90281.8.2025.PB, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 18 kwietnia 2025 r. znak: WOOS.4220.238.2025.PMa, opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu z dnia 30 kwietnia 2025 r. znak: PS.ZZŚ.4901.146.2025.KO oraz uwzględnił szczegółowe uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi i Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu wskazali na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Wszystkie warunki i wymagania wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostały uwzględnione w niniejszej decyzji w całości.

Podczas toczącego się postępowania nie wpłynęły od stron żadne uwagi bądź wnioski co do realizacji w/w przedsięwzięcia.

Ponadto informuje się, że posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Współnota 2010, Nr 8, str. 26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4, który stanowi, iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji

przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 4a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

3. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji; wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1; przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust.1a.

4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

5. Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) niniejsza decyzja została zamieszczona w „Publicznie dostępnym wykazie danych o decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Poddębic w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz
(-) Piotr Sęczkowski

Otrzymują:

1. Gmina Poddębice
ul. Łódzka 17/21
99-200 Poddębice
2. Pozostałe strony toczącego się postępowania poprzez obwieszczenia zamieszczane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Poddębicach, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Gminy Poddębice oraz na tablicy ogłoszeń sołeckich w miejscowości Lipnica.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poddębicach
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu
4. Starosta Poddębicki na podstawie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) gdy decyzja stanie się ostateczna.

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 02 czerwca 2025 r. znak: ROŚ. 6220.4.2025

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Lipnica, działki nr 141, 151, 152, obręb Lipnica, gmina Poddębice na długości 1,118 km.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie obszarów wiejskich o rzadkiej zabudowie mieszkalno-gospodarczej usytuowanej wzdłuż drogi.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 7,0 - 14,5 m. Stan drogi określa się jako niezadowalający, wymagający przebudowy.

Podstawowy zakres inwestycji polegać będzie na:

- wykonaniu drogi o konstrukcji:

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, fr. 0-31,5 mm, C90/3; gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,

- wykonaniu zjazdów do posesji i na działki przyległe,

- wykonaniu poboczy szer. 0,75 m z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, gr. 15 cm.

Parametry przedmiotowej drogi będą następujące:

- kategoria drogi: gminna wewnętrzna,
- klasa techniczna: D,
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu przeznaczonych do jazdy w obu kierunkach,
- szerokość jezdni drogi: 3,5-4,0 m,
- szerokość obustronnych poboczy: 0,75 m,
- spadek poprzeczny: droga – 2,0 % daszkowy, pobocze – 6,0 % daszkowy,
- pochylenie podłużne: dostosowane do istniejącej niwelety drogi gminnej.

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi wynosi ok. 11065 m², w tym poszczególne powierzchnie będą następujące:

- nawierzchnia jezdni: ok. 4 445 m²,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa: ok. 1 680 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna: ok. 4940 m².

Na przebudowywanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe do jezdni pobocza i tereny zielone.

Planowana inwestycja przebiega po działkach stanowiących własność gminy pełniących funkcję drogi wewnętrznej. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 17 drzew. Wnioskodawca dokona nasadzeń zamiennych w liczbie nie mniejszej niż 46 szt. drzew dla maksymalnej skali wycinki wskazanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Do nasadzeń planuje się wykorzystać rodzime gatunki drzew (m.in. lipa, klon). Drzewa zostaną nasadzone na działkach inwestycyjnych przebudowywanej drogi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały i surowce.

Do wykonania przedmiotowej inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy. Kruszywo na pobocza oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem.

Przewidywana ilość wody jaka zostanie wykorzystana to ok. 150 m³, przewidywana ilość oleju (paliwa technologicznego) to ok. 1500 litrów. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą:

- beton asfaltowy jezdni (warstwa ścieralna) – ok. 185 m³;

- beton asfaltowy jezdni (warstwa wiążąca) – ok. 190 m³;
- kruszywo łamane frakcji 0-31,5 mm ok. 1150 m³.

Woda na budowę dostarczana będzie z sieci wodociągowej oraz cysternami. Na czas budowy do zasilania w energię wykorzystane zostaną agregaty prądotwórcze.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje ww. materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami. Przewiduje się zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi wynoszące ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi.

Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wyniesie ok. 15 m³. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych kabin toaletowych. Wywozem przedmiotowych ścieków zajmować się będzie wyspecjalizowany serwis, zgodnie z warunkami czystości jakim podlegają przenośne kabiny toaletowe.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas przebudowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace budowlane zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi,
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia przebudowy drogi. W fazie przebudowy drogi źródłami zanieczyszczeń powietrza, będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie,
- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Szacunkowa ilość ścieków bytowych powstających na etapie realizacji inwestycji wynosić będzie ok. 15 m³. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych,
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – na przyległe do jezdni pobocza i tereny zielone,
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych,
- powstawaniem odpadów – w trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca

realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m.in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Za gospodarkę odpadami na etapie realizacji inwestycji odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach – przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk, lub unieszkodliwianie odpadów.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 – 1,5 Mg,
- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne 20 03 01 – 0,1 Mg.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że całość mas ziemnych zostanie wykorzystana w ramach inwestycji do zagospodarowania pasa drogowego oraz na urządzenie terenów zielonych.

Szacunkowa ilość odpadów wytworzonych na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Odpady z czyszczenia ulic i placów 20 03 03 – ok. 1,0 Mg/rok,
- Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 – ok. 2250 kg/rok.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się na poza obszarami występowania form ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarowymi formami ochrony przyrody są: rezerwat przyrody Napoleonów w odległości ok. 1,2 km, Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,5 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej znajduje się specjalny obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 w odległości ok. 3,5 km.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

27. A021 bąk *Botaurus stellaris*
28. A022 bączek *Ixobrychus minutus*
29. A028 czapla siwa *Ardea cinerea*
30. A031 bocian biały *Ciconia ciconia*
31. A043 gęgawa *Anser anser*
32. A051 krakwa *Anas strepera*

33. A052 cyraneczka *Anas crecca*
34. A055 cyranka *Anas querquedula*
35. A056 płaskonos *Anas clypeata*
36. A081 błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
37. A084 błotniak łąkowy *Circus pygargus*
38. A119 kropiatka *Porzana porzana*
39. A122 derkacz *Crex crex*
40. A127 żuraw *Grus grus*
41. A137 sieweczka obrożna *Charadrius hiaticula*
42. A153 kszysk *Gallinago gallinago*
43. A156 rycyk *Limosa limosa*
44. A160 kulik wielki *Numenius arquata*
45. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
46. A195 rybitwa białoczelna *Sterna albifrons*
47. A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
48. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
49. A229 zimorodek *Alcedo atthis*
50. A232 dudek *Upupa epops*
51. A238 dzięcioł średni *Dendrocopos medius*
52. A272 podróżniczek *Luscinia svecica*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Warty PLB300002 (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2022 r. poz. 1567, Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2022 r. poz. 1146), który określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ww. obszaru Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od obszarów chronionych oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na obszarze korytarza ekologicznego (Dolina Bzury – Neru – KPnC-20). Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi. Mając na uwadze powyższe, można stwierdzić, że zrealizowanie przedsięwzięcia nie naruszy ciągłości korytarzy ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w gminie miejsko-wiejskiej Poddębice, dla której gęstość zaludnienia wynosi 65 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023 r.).

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- Dopływ spod Karnic o kodzie RW6000091831949;
- Brodnia o kodzie RW600010183192.

JCWPd o kodzie PLGW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Dopływ spod Karnic o kodzie RW6000091831949 posiada status naturalnej części wód. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. JCWP o nazwie Brodnia o kodzie RW600010183192 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Ustalono, że teren na którym zlokalizowane będzie przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, a także na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W celu możliwości ograniczenia oddziaływania dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się podjęcie następujących działań:

- selektywne zbieranie wytworzonych odpadów w specjalnie wydzielonych miejscach i szczelnych pojemnikach, kontenerach, które następnie zostaną przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,
- ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza budowy gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, a następnie będą wywożone przez specjalistyczne firmy,
- roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających

aktualne badania techniczne,

- roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. od 6.00 do 22.00.

Burmistrz
(-) Piotr Sęczkowski